

Gebruikershandleiding soci.bike





GEFELICITEERD,

met de aanschaf van uw soci.bike bakfiets met trapondersteuning.

Wij adviseren u deze handleiding goed door te lezen voordat u met de soci.bike de weg op gaat. Deze handleiding geeft informatie over het juiste gebruik en bediening van de trapondersteuning, de automatische traploze versnelling, de remmen en de accu. Daarnaast geven wij advies en tips over het fietsen op uw soci.bike bakfiets en uitleg over de garantie en het onderhoud.

Het soci.bike team wenst u veel prettige bakfietskilometers!

Wilt u meer informatie?

Kijk dan op www.soci.bike en volg ons op social media.

Framenummer

Het framenummer bevindt zich aan de rechter achterzijde van de fiets op de plaats waar de snelbinder is bevestigd. Het bestaat uit een hoofdletter gevolgd door drie cijfers (bijvoorbeeld A123).

Uw framenummer:



Inhoudsopgave

1. Fietsen met trapondersteuning.....	4
2. Display en bediening.....	5
3. Automatische versnelling (het NuVinci Harmony system).....	15
4. Remmen	16
5. Accu	17
6. Accu lader	23
7. Accessoires	26
8. Gebruikstips en veiligheid	27
9. Garantie en onderhoud	28
10. Over soci.bike en contactgegevens	30



1. Fietsen met trapondersteuning

1. Wat is het verschil tussen ‘elektrisch trap-ondersteund’ en ‘elektrisch aangedreven’?

Uw soci.bike bakfiets is elektrisch trap-ondersteund; dat is heel wat anders dan elektrisch aangedreven. Elektrisch trap-ondersteund betekent dat u uitsluitend door de elektromotor wordt geholpen indien u zelf (voldoende) pedaalkracht uitoefent op de pedalen. Als u stopt met trappen, stopt tevens de motor u ‘te helpen’. Bij een elektrisch aangedreven voertuig hoeft u slechts een knop ingedrukt te houden of een handel te bedienen waar na zonder eigen lichaamskracht het voertuig zal gaan rijden.

2. Fietsen met trapondersteuning

Het fietsen mét trapondersteuning geeft u het gevoel dat u altijd met ‘wind mee’ fietst en is qua ervaring wezenlijk anders dan fietsen zonder ondersteuning; het vergemakkelijkt het weggrijden uit stilstand of op een helling, het rijden met tegenwind en natuurlijk haalt u gemakkelijk hogere snelheden. Ons advies is dan ook de soci.bike eerst uit te proberen op bijvoorbeeld een rustig fietspad zonder kinderen in de bak en nog even met beperkte ondersteuning (zie Display en bediening). U zult merken dat het achter frame in bochten licht naar links dan wel naar rechts zal overhangen; dit is volstrekt normaal en is speciaal zo gemaakt om het rijgedrag in bochten te optimaliseren en natuurlijker aan te laten voelen.

Zet de trapondersteuning in een hogere stand indien u het gevoel hebt de fiets ‘in de hand’ te hebben. De maximum snelheid tot waar ondersteund mag worden is wettelijk vastgesteld op 25 km/uur; dit houdt dus in als u harder fietst dan 25 km/uur de motor zal stoppen met ondersteuning geven.

Let op: wij adviseren de snelheid in bochten fors te matigen om kantelgevaar te voorkomen. Blijft u zich ervan bewust dat 25 km/uur voor een bakfiets erg snel is; nog lang niet iedereen in het verkeer is daarop berekend!



2. Display en bediening

1. Specificaties

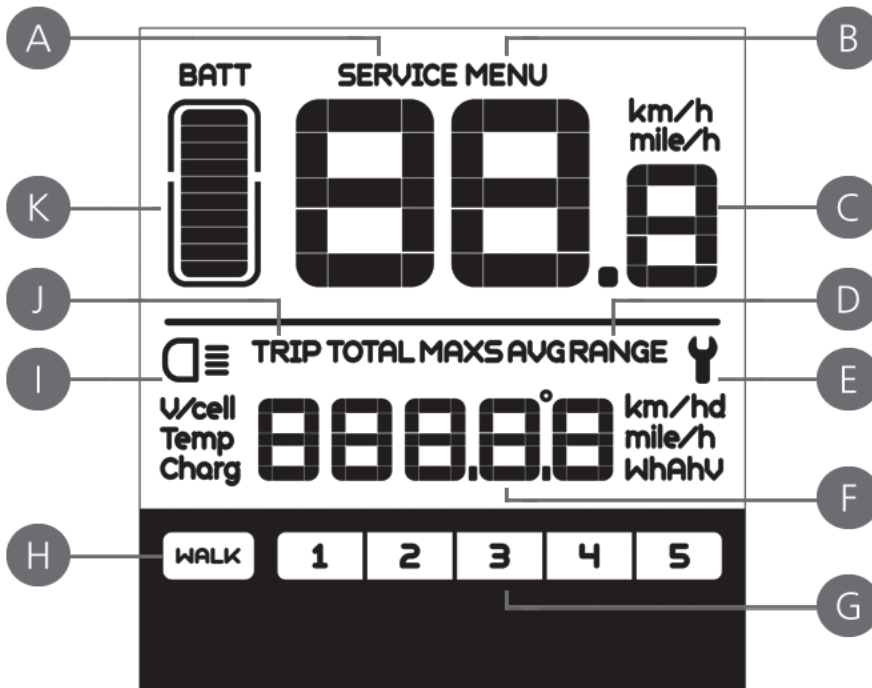
- Nominale spanning: 36V/43V/48V
- Nominale stroom: 10mA
- Maximale bedrijfsstroom: 30mA
- Als het uitgeschakeld is, is de lekstroom: $\leq 1\mu\text{A}$
- Bedrijfsstroom geleverd aan regelaar: 50mA
- Bedrijfstemperatuur: $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$
- Opslagtemperatuur: $-30^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
- IP niveau: IP65
- Opslag vochtigheidsgraad: 30%-70%

2. Overzicht functies

- Indicatie snelheid: Beeldscherm voor huidige snelheid (SPEED), maximum snelheid (MAXS) en de gemiddelde snelheid (AVG).
 - Snelheidsweergave in kilometers of mijlen: U heeft de keuze tussen kilometers of mijlen op het beeldscherm.
 - Intelligente laadstatus indicatie: Dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van de accustatus gewaarborgd. Het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays wordt daarmee vermeden.
 - Bediening van de verlichting: Het voorlicht, achterlicht en de beeldscherm verlichting schakelen automatisch in en uit afhankelijk van de licht omstandigheden.
 - Beeldscherm verlichting: U kunt kiezen tussen verschillende niveaus verlichting van niveau 1 (gedempt) tot niveau 5 (helder).
 - Ondersteuningsniveau indicatie: Deze toont de huidige ondersteuningsmodus (niveau 0 tot 5).
 - Rit afstand indicatie: De maximale afstand is bereikt als 99999 op het beeld verschijnt. De afstand van een enkele rit (TRIP) of de totale afstand (TOTAL) kan weergegeven worden.
 - Fout indicatie
 - Trapondersteuning
 - De service-lampjes gaan branden afhankelijk van de stand van de accu laadcyclis en de totale afgelegde afstand. Het beeldscherm schat automatisch de levensduur van de accu en geeft een waarschuwing als het aantal accu opladingen de ingestelde waarde overschrijdt. Er wordt ook een waarschuwing weergegeven wanneer de totale afgelegde afstand de ingestelde waarde overschrijdt.
- Deze functie kan uitgeschakeld worden.



3. Gebied normale indicatie



A Service lampje:

SERVICE verschijnt op het beeldscherm telkens als uw Pedelec een servicebeurt nodig heeft. Dit waarschuwingsteken gaat branden zodra de reisafstand of het aantal accu opladingen de ingestelde waarde overschrijdt. Deze functie kan uitgeschakeld worden. Neem contact op met uw gespecialiseerde leverancier.

B Menu:

U kunt kiezen tussen verschillende wijzen van weergave.

C Indicatie snelheid:

Kies tussen ofwel km/u of mijl/u.

D Snelheidsmodus:

Dit toont de gekozen gemiddelde snelheid (AVG) en de maximale snelheid (MAXS).

E Foutcode prompt:

Als een storing wordt bemerkt, wordt dit symbool weergegeven.

F Rit afstand indicatie:

Dit toont de afgelegde afstand tijdens een enkele rit of de totale afgelegde afstand. (Afhankelijk van de geselecteerde instelling)

G Ondersteuningsniveau:

Dit toont het gekozen niveau van ondersteuning door de motor (1-5).

H Trapondersteuning:

Dit toont dat trapondersteuning geactiveerd is als hulp. Als fietsondersteuning geactiveerd is om de fiets vooruit te trappen verschijnt het symbool WALK.

I Fietsverlichting:

De tekens gaan branden zodra de voor- en achterlichten aangezet zijn.

J Afstand modus:

Ofwel de afstand van een enkele rit (TRIP) of de totale afstand (TOTAL) kan weergegeven worden. De maximale afstand is bereikt als 99999 op het beeld verschijnt.

K Laadstatus van de accu:

De laadstatus wordt aangegeven door 10 balkjes. De accu is volledig opgeladen als alle balkjes verlicht zijn op het beeldscherm.



4. Knop definitie



A „+“-knop: Schakelt naar een hoger niveau motorondersteuning.

B „-“-knop: Schakelt naar een lager ondersteuningsniveau.

C Aan/uit knop voor de lichten: Bij eenmaal drukken op de knop wordt de verlichting van de fiets aangezet. Bij tweemaal drukken wordt de verlichting weer uitgeschakeld.

D Aan/uit knop: Zet het elektrisch systeem aan en vervolgens weer uit.

E Weergave modus: Schakelen tussen de verschillende weergaven en functies.

5. Normale bediening

5.1 STROOM AAN / UIT

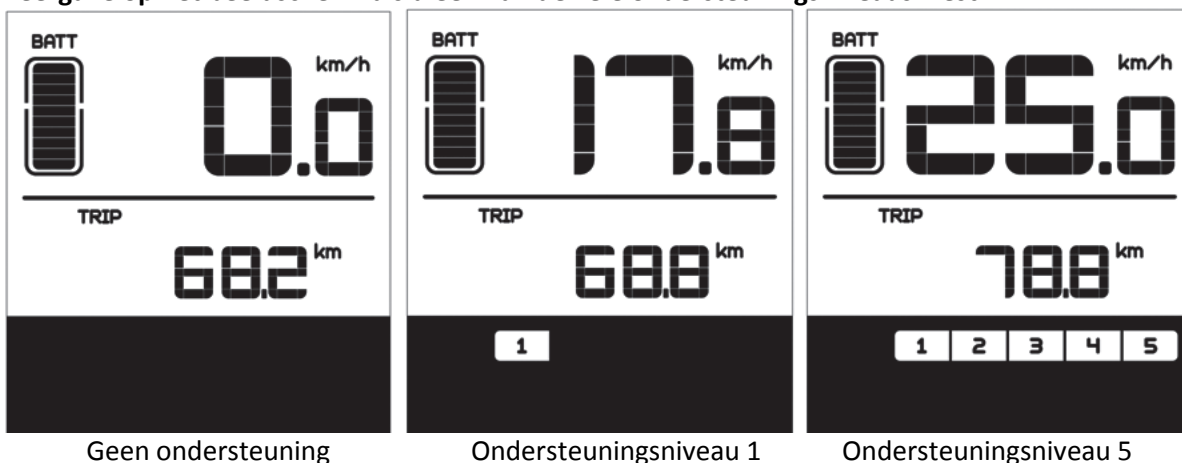
Druk op de "D" knop gedurende 2 seconden: Het beeldscherm en het systeem worden ingeschakeld.

Druk opnieuw op de "D" knop gedurende 2 seconden: Het beeldscherm en het systeem worden uitgeschakeld. Na 5 minuten zonder activiteit wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

5.2 Het kiezen van de niveaus van ondersteuning door de motor

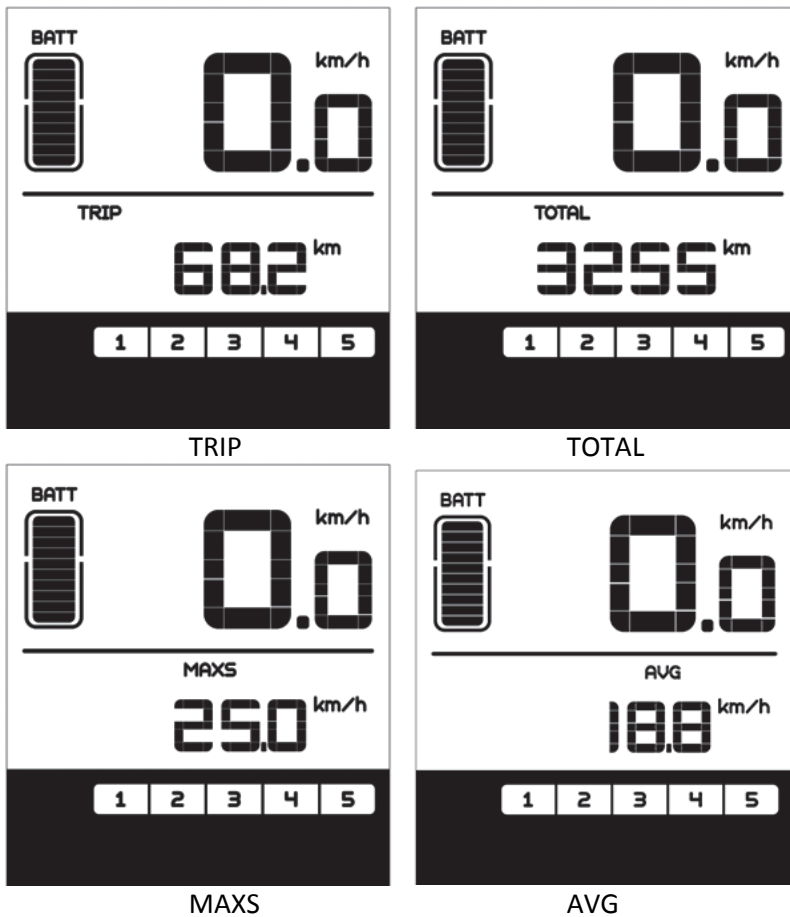
Druk op de "A" of "B" knop om te wisselen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus. Het laagste niveau is niveau 1; het hoogste is niveau 5. Het standaardniveau bij inschakeling is niveau 1. Als er geen nummer wordt aangegeven geeft de motor geen ondersteuning.

Weergave op het beeldscherm als u een van de vele ondersteuningsniveaus kiest.



5.3 Wisselen tussen de afstandsmodus en de snelheidsmodus

Druk kort op de "E" knop om te wisselen tussen afstand en snelheid op het beeldscherm. Eerst wordt de enkele-rit afstand weergegeven (TRIP km) → dan de totale afgelegde afstand (TOTAL km) → de maximale bereikte snelheid (MAXS km/u) → en tenslotte de gemiddelde snelheid (AVG km/u).

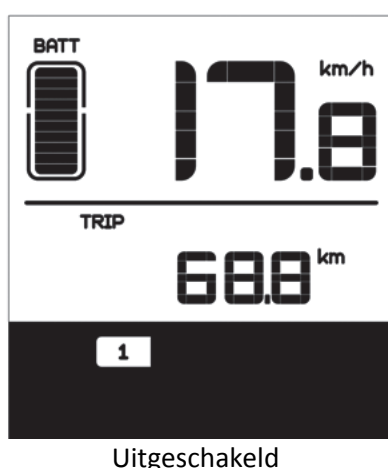


5.4 Het aan- en uitzetten van de fietsverlichting en verlichting van het beeldscherm

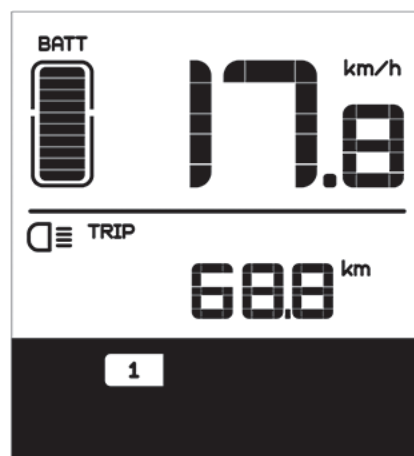
Druk op de "C" knop gedurende 2 seconden: De beeldscherm verlichting en de verlichting van uw Pedelec zijn ingeschakeld. Druk opnieuw op de "C" knop gedurende 2 seconden: De fietsverlichting en de beeldschermverlichting worden allebei uitgeschakeld. Zodra u het beeldscherm in het donker gebruikt, zal de verlichting van uw Pedelec ook automatisch ingeschakeld worden.

Uitzondering: Als u het licht manueel aangezet heeft, moet u het ook manueel uitschakelen.

Het beeldscherm biedt vijf niveaus van felheid.



Uitgeschakeld



Ingeschakeld

5.5 Trapondersteuning

Uw Pedelec heeft een fietsondersteuning die uw fiets voortbeweegt aan een snelheid van 6 km/u zonder dat u hoeft te trappen. Dit zal u helpen de Pedelec op steile hellingen omhoog te trappen.

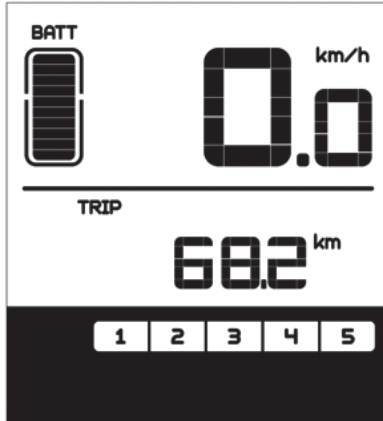
De modellen met fietsondersteuning zijn niet bedoeld om u te helpen bij het rijden of bij het beginnen met rijden op uw fiets! De motor loopt dan het risico oververhit te raken. Gebruik de trapondersteuning alleen als



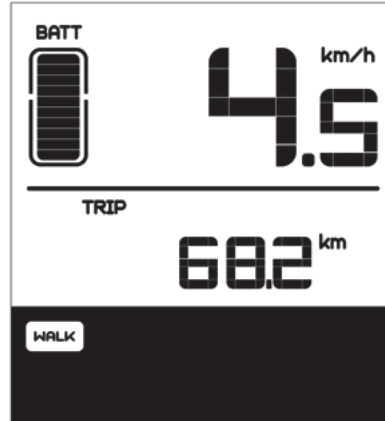
u echt op uw Pedelec aan het trappen bent. De wielen moeten contact met de grond hebben. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt loopt u het risico op verwonding.

Houd de "B" knop op het bedieningspaneel gedurende 2 seconden ingedrukt. Trapondersteuning is ingeschakeld. "WALK" verschijnt op het beeldscherm. Zodra u de toets loslaat wordt de trapondersteuning modus uitgeschakeld.

Wisselen tussen de motorondersteuning en de trapondersteuning modus.



Indicator voor de motorondersteuning.



Indicator voor de trapondersteuning modus.

5.6 Indicatie laadstatus

Om zeker te zijn van een optimale prestatie van uw Pedelec, controleert u de laadstatus van uw accu voor elke rit. Als het beeldscherm aan staat, geven de 10 LEDs een indicatie. Een bepaald aantal balkjes en de omlijsting van de accu LCD lampjes zullen oplichten om de actuele laadstatus (zie diagram) te tonen. Als alle 10 lampjes uit zijn en het digitale scherm knippert, betekent dit dat u meteen uw accu moet opladen.

Het oplaadstatus scherm



Aantal balkjes	Laadstatus
10	$\geq 90 \%$
9	$75 \% \leq C < 90 \%$
8	$60 \% \leq C < 75\%$
7	$50 \% \leq C < 60 \%$
6	$40 \% \leq C < 50 \%$
5	$30 \% \leq C < 40 \%$
4	$20 \% \leq C < 30 \%$
3	$10 \% \leq C < 20\%$
2	$8 \% \leq C < 10\%$
1	$5 \% < C < 8\%$
Het digitale scherm knippert	$\leq 5 \%$

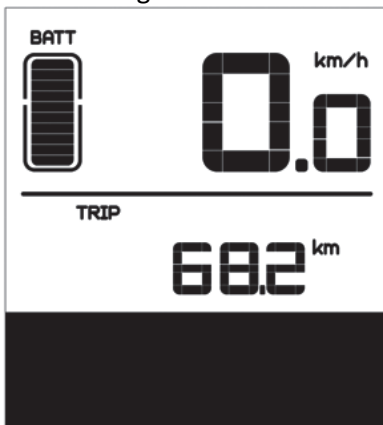


6. Gebruiker instelling

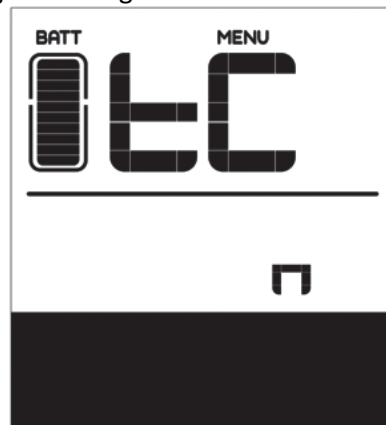
Verander de instellingen NIET terwijl u op de Pedelec rijdt.

6.1 Algemene regels voor het omgaan met uw Pedelec

- Om de modus te activeren om parameter instellingen in te geven, schakelt u het beeldscherm in en drukt u langer dan 0,3 seconden TWEEMAAL op de "E" knop.
- U zit nu in het menu om parameter instellingen in te voeren. Uw instellingen kunnen veranderd worden.
- Om de instellingen te bevestigen, drukt u kort op de "E" knop. Als u dit doet wordt u meteen de volgende instelling getoond en kunt u door uw instellingen bladeren.
- Om te wisselen tussen de verschillende instellingen drukt u kort op de "E" knop.
- Zodra de door u geselecteerde instelling gaat knipperen, drukt u op de "A" knop om de parameter waarde te verhogen of op de "B" knop om de parameter waarde te verminderen.
- Als u uiteindelijk uw instelling heeft gekozen kunt u terugkeren naar het hoofdmenu door weer TWEEMAAL op de "E" knop te drukken voor langer dan 0,3 seconden.
- Als na 10 seconden geen veranderingen in de instellingen zijn gemaakt keert het beeldscherm terug naar de normale bedrijfsinstellingen.



Normale bedrijfsinstellingen

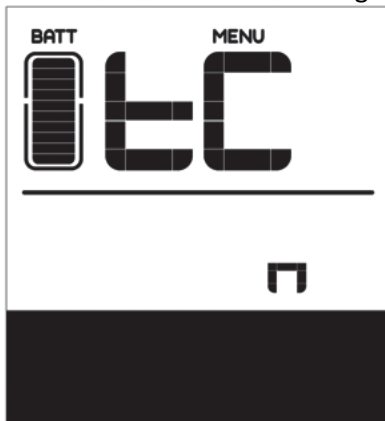


Modus om parameter instellingen in te gaan

6.2 De gegevens van een enkele rit resetten

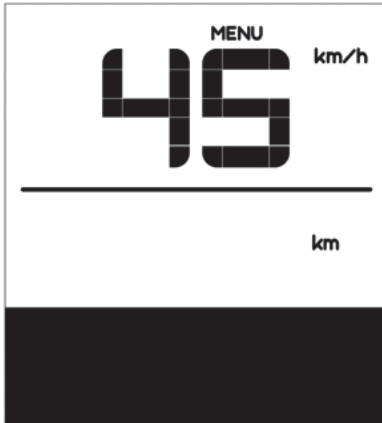
Voor deze instellingsmodus verschijnt "tC" op het scherm.

- Om de gegevens van uw laatste enkele rit (TRIP), de maximale snelheid (MAXS) en de gemiddelde snelheid (AVG) te wissen drukt u op de "A" knop ("y" verschijnt op het beeldscherm).
- Als u niet manueel de gegevens van een enkele rit reset, wordt het automatisch gereset als u langer dan 99 uur en 59 minuten afgelegd heeft.





6.3 Afstand weergave in kilometers/mijlen



Voor deze instellingsmodus verschijnt "S7" op het scherm. Druk op de "A" of "B" knop om te wisselen tussen km/u en mijl/u.

6.4 Fietsverlichting sensor, de lichtgevoeligheid instellen

Voor deze instellingsmodus verschijnt "bL0" op het scherm.

Selecteer een parameter waarde tussen 0-5 met gebruik van "A" of "B". Als u "0" kiest, wordt de sensor functie uitgeschakeld. Hoe lager het getal, des te donkerder moet het zijn voordat de sensor de fietsverlichting automatisch aanzet.



Functie uit



Laagste niveau



Hoogste niveau

6.5 Verlichting helderheid beeldscherm

Bij deze instellingsmodus verschijnt "bL1" op het beeldscherm.

Selecteer een parameterwaarde tussen 1-5 met gebruik van "A" of "B". 1 is de donkerste achtergrondverlichting, 5 de helderste.



Laagste niveau



Hoogste niveau



6.6 Automatische uitschakeling

Bij deze instellingsmodus verschijnt "OFF" op het beeldscherm.

Selecteer een parameter waarde tussen 1-9 met gebruik van "A" of "B". De nummers verwijzen naar de resterende minuten totdat het elektrisch systeem automatisch uitschakelt.



1 minuut (kortste)



9 minuten (langste)

6.7 Onderhoudsindicator

Bij deze instellingsmodus verschijnt "nnA" op het scherm.

Druk ofwel op de "A" of "B" knop om de nummers "0" of "1" te kiezen. Bij "0" wordt de functie uitgeschakeld. Bij "1" wordt de functie geactiveerd en ontvangt u een onderhoudswaarschuwing voor uw Pedelec.

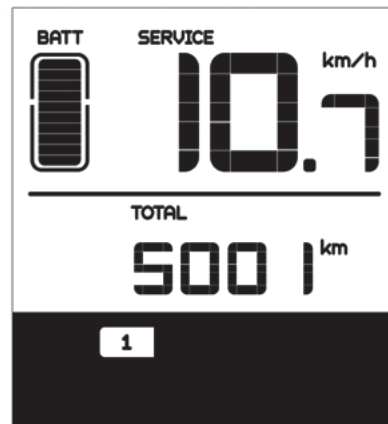
De onderhoudsindicator verschijnt als u een bepaald aantal accu oplaadingscycli bereikt heeft (100 oplaadingscycli) en/of u een bepaalde afstand afgelegd heeft (5.000 kilometer). Elke keer als u het beeldscherm inschakelt, verschijnt het woord "SERVICE" en dit blijft knipperen gedurende 4 seconden. De intervaltijden kunnen individueel aangepast worden door een leverancier. Ze kunnen ook later aangepast worden door een leverancier of fabrikant met een USB aansluiting op een computer.



Uitgeschakeld



Ingeschakeld



Service

6.8 Informatie over de accu status

Voor deze instellingsmodus verschijnt "b01" op het scherm.

In deze modus kunt u alle relevante informatie aangaande uw accu zien. Hiervoor drukt u minder dan 3 seconden op de "E" knop. De volgende informatie wordt opgehaald in deze volgorde:



Beeldscherm	Informatie
b01	Huidige temperatuur
b02	Hoogste temperatuur
b03	Laagste temperatuur
b04	Totale spanning
b05	Stroom
b06	Gemiddelde stroom
b07	Resterende capaciteit
b08	Totale capaciteit
b09	Relatieve laadstatus
b10	Absolute laadstatus
b11	Lading/ontlading status
b12	Langste periode zonder oplading
b13	Periode sinds de laatste oplading
d01	Spanning van cel 1
d02	Spanning van cel 2
dn	Spanning van cel n

7. Fout code definitie

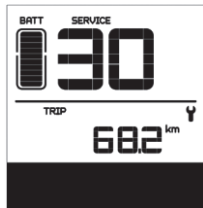
Werk zelf niet aan uw fiets. Om aan de onderdelen van een fiets te werken heeft u namelijk specialistische kennis, ervaring en gespecialiseerd gereedschap nodig! Breng uw Pedelec naar een fietsenmaker om de fout te laten verhelpen.

Het beeldscherm geeft het aan als er een storing in uw Pedelec is gedetecteerd. Als er een defect wordt bemerkt, verschijnt er een moersleutel op het beeldscherm. Een van de volgende defecten zal worden weergegeven in het veld waar de snelheid wordt aangegeven:

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.



21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.



Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.



3. Automatische versnelling (het NuVinci Harmony system)

Uw soci.bike is uitgerust met een elektrisch bedienbare, automatische traploze versnelling. De versnelling zit in de naaf van het achterwiel verwerkt, is gesloten en geheel onderhoudsvrij.

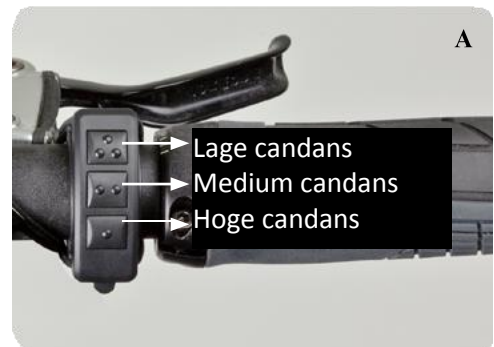
De bediening wordt gedaan middels een H3-controller op het stuur en een 'harmony' naafinterface op de naaf. Hiermee kunnen 3 (eind-)standen trap-frequenties/trap-cadansen gekozen worden; stand 1: hoog, stand 2: midden en stand 3: laag. De werking van de versnelling is te vergelijken met die van een automatische versnelling in een auto. Vanuit stilstand trapt u in een hoge trapfrequentie weg en naarmate de snelheid toeneemt, neemt de trapfrequentie af totdat de met de H3-controller ingestelde trapfrequentie is bereikt. Bij afremmen en uiteindelijk tot stilstand komen zal de versnelling automatisch terugschakelen naar de laagste stand van waaruit weer gemakkelijk weggereden kan worden. Het systeem schakelt pas wanneer er een pedaalslag of beweging van het achterwiel wordt waargenomen.

3.1 De NuVinci Optimized CVP

De NuVinci Optimized-technologie is een continu variabele planetaire (CVP)-versnellingsnaaf die een oneindig aantal overbrengingsverhoudingen binnen haar brede versnellingsbak biedt. Veranderingen in de overbrengingsverhouding vinden soepel plaats via een intern naafmechanisme dat volledig geseald en onderhoudsvrij is.

3.2 Harmony 330 bediening en onderhoud

- Het Harmony 330-systeem is alleen compatibel met de NuVinci Optimized N330 CVP en biedt te allen tijde automatisch schakelen voor de rijder.
- Het Harmony 330-systeem gebruikt de Harmony-H3-controller, die automatisch schakelen zo eenvoudig maakt dat alleen maar een knop hoeft te worden ingedrukt om uw pedaalcadans te kiezen. De cadansinstellingen (meestal laag, medium, hoog) zijn vooraf ingesteld door de fabrikant van de e-bike conform het type fiets en de specificaties van de overbrengingsverhoudingen.



Let op: De NuVinci Optimized CVP kan niet volledig door het totale overbrengingsbereik worden geschakeld zonder de pedalen te bewegen. Het Harmony-systeem zal pas reageren als er een pedaalslag of beweging van het wiel wordt waargenomen indien grote veranderingen van de overbrengingsverhouding wordt gevraagd vanuit stilstand.

3.3 Kalibreren van het Harmony 330-systeem

Als het Harmony-systeem opnieuw is geïnstalleerd, of als het systeem niet consistent of zelfs onjuist werkt, moet uw Harmony 330-systeem opnieuw worden ingesteld.

Om dit te doen:

1. Zet het systeem aan.
2. Fiets tijdens het gehele kalibratieprocedure rustig met de fiets (het makkelijkst gaat dit met een rollentrainer).
3. Druk tegelijk op de bovenste en onderste knop op de Harmony H3-controller en houd deze vast totdat de achternaaf begint te schakelen (meestal 5-7 seconden). Laat de knoppen daarna los.
4. Blijf licht doortrappen terwijl het systeem zelf meerdere malen van 'laag' naar 'hoog' schakelt en het kalibratieproces afrondt.



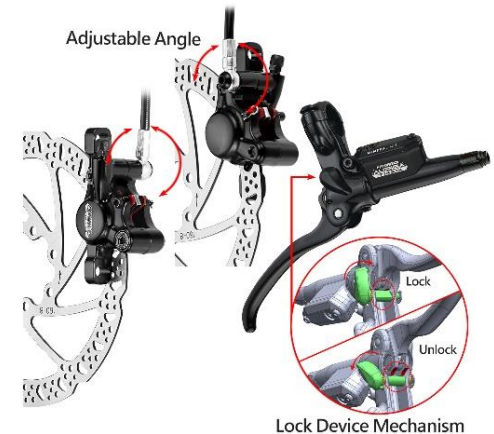


4. Remmen

De driewielige soci.bike is uitgerust met krachtige hydraulische schijfremmen; 2 voor en 1 achter. De dubbele voorrem ('twin') en de enkele achterrem worden ieder met één rem handle op het stuur bediend. Rem met beiden remmen tegelijk en gelijkmatig gaande in een min of meer rechte lijn. Doe dit bij voorkeur niet (te) hard in bochten; ieder voertuig (twee- en driewielig, al dan niet gemotoriseerd) gaat dan ongewenst rij- en stuurgedrag vertonen.

Verder heeft iedere handle een parkeerstand/handrem. Indien u de fiets parkeert op een aflopend stuk weg of helling bediend u de rem (knijpt deze in) en vervolgens verdraait u het kleine knopje op de rembediening naar buiten en u laat de rem weer los. Bij wegrijden idem: rem inknijpen, knopje naar binnen draaien en handrem is weer gelost.

Let op: om een goede werking van de remmen te waarborgen dienen de remschijven en remblokken absoluut vetvrij te blijven. Indien u bij het reinigen van uw fiets gebruikt maakt van een schoonmaakmiddel voorkom dan dat dit in aanraking komt met zowel de schijven als de remblokken.





5. Accu

1. Productbeschrijving

De Li-ion 36V-20Ah accu is opgebouwd uit Li-ion cellen gekoppeld aan een BMS (Battery Management System). Het BMS systeem 'bewaakt' de accu tijdens laden en ontladen. Dit zorgt er voor dat de maximaal toegestane laad- en ontladstromen niet worden overschreden. Tevens schakelt het BMS systeem de accu af wanneer de capaciteit van de accu is opgebruikt. De Li-ion accu is voorzien van een hoogwaardige kunststof behuizing.

2. Veiligheidsinstructies

2.1 Veiligheid waarschuwingen

- De veiligheidsinstructies helpen u om gevaren bij het uitvoeren van handelingen te vermijden. de veiligheid instructies zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:



WAARSCHUWING!

Betekent dat de betrokken handeling gevaarlijk is, en u zich goed dient voor te bereiden voordat u verder gaat.



VOORZICHTIG!

Betekent dat de verrichting in kwestie schade kan veroorzaken.

2.2 Algemene veiligheid instructies

- Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de accu in gebruik neemt.
- Bewaar de handleiding in de nabijheid van de accu en zorg dat deze beschikbaar is voor de gebruiker van de accu.
- Alleen technisch gekwalificeerd personeel mag de accu installeren.
- Gebruik kabels met de juiste doorsnede en houd de kabelverbindingen zo kort mogelijk. Gebruik betrouwbare kabelklemmen en draai de bouten stevig vast op het juiste koppel.
- Let op dat u geen kortsluiting veroorzaakt tussen de + en - pool. Bij kortsluiting schakelt de BMS de accu weliswaar af maar dit kan toch gevaarlijke vonken veroorzaken.
- De accu mag niet geopend worden. De garantie wordt nietig indien de accu geopend is (geweest). De elektrolyt van de Li-ion accu is sterk corrosief. Onder normale omstandigheden is het aanraken van de elektrolyt niet mogelijk. Vermijd contact met de elektrolyt of het poeder indien de accu beschadigd is.
- Gebruik altijd de bijgeleverde acculader. Deze is geschikt voor de cel chemie en laad de accu met de juiste oplaad karakteristiek.



WAARSCHUWING!

De accu niet laden bij temperaturen onder de 0°C. De ingebouwde temperatuur sensor voorkomt dat de lader met de laadcyclus start bij temperaturen van minder dan 0°C.

- Indien de accu voor langere tijd wordt opgeslagen adviseren wij om deze één maal per half jaar te op te laden.



- De accu niet in water onderdompelen.
- De accu niet aan te hoge temperaturen (>65°) blootstellen.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken!
- De garantie vervalt indien er niet volgens de in deze handleiding genoemde voorschriften gehandeld wordt en of er zonder toestemming reparaties aan uit worden gevoerd.

2.3 Veiligheid instructies voor transport

- De Li-ion accu moet in zijn oorspronkelijke of gelijkwaardige verpakking vervoerd worden.
- De Li-ion accu's zijn getest overeenkomstig UN Handboek of Tests and Criteria, part III, sub section 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Rev.5)
- De Li-ion accu's worden voor transport gerekend tot Dangerous Goods.

3. Montage

De accu is gemakkelijk draagbaar door gebruik te maken van de ingebouwde draaggreep. De accu is gemakkelijk te monteren in de speciale houder. Plaats de accu tegen de houder en schuif deze verder de houder in tot deze niet verder kan. Vergrendel de accu door de sleutel een halve slag met de klok mee te draaien.



Sluit nu de magnetische connector aan. Deze past maar op één manier en wordt automatisch op zijn plaats gemaneuvreerd en vastgehouden door de magnetische krachten.



De accu is nu klaar voor gebruik.

De accu kan uit de houder genomen worden door de sleutel een halve slag tegen de klok in te draaien en vervolgens de accu een stukje achteruit te schuiven.



VOORZICHTIG!

Ondersteun de batterij bij het uitnemen bij voorkeur met twee handen zodat deze niet op de grond valt waardoor deze beschadigd kan raken of op uw voeten terecht komt.



4. Bediening



1

2

3

4

6

5



7

8

9

10

1	Draaggreep
2	Aansluit connector
3	State of Charge LED's
4	USB aansluiting
5	Laad aansluiting
6	Steekzekering
7	Serienummer sticker
8	Metalen schakelaar
9	Vergrendel slot
10	Montage slede

Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op en monteer deze zoals in hoofdstuk 4 omschreven. De capaciteit van de accu kan voor 100% gebruikt worden.

- De accu is voorzien van een interne bewaking en besturing (BMS) die de accu automatisch afschakelt indien deze geheel ontladen is.

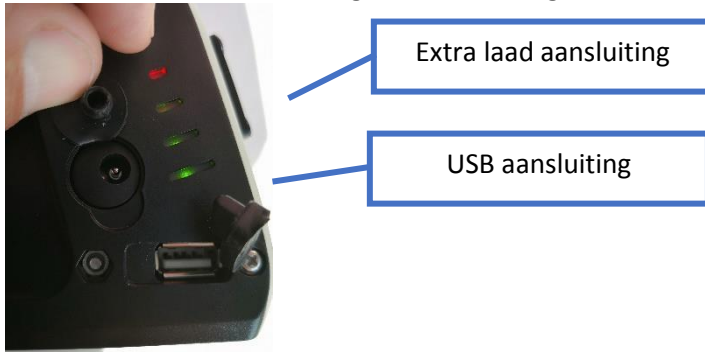
Het is niet noodzakelijk de accu na ieder gebruik te laden. We raden u echter aan om dit wel te doen zodat u altijd met een volle accu vertrekt. De levensduur van de accu wordt hierdoor niet nadelig beïnvloed.

- De aansluitconnector van de accu heeft naast de + (5) en – (6) aansluiting ook aansluitingen voor communicatie. Zie aansluitschema



hoofdstuk 8. Pen 4 is de aansluiting voor de temperatuur sensor waarmee de lader de interne temperatuur van de accu meet. Pennen 1, 2 en 3 zijn voor communicatie via RS232 om de SOC (State of Charge) bijvoorbeeld weer te geven op een Bafang display. Tevens kan deze aansluiting gebruikt worden om de BMS uit te lezen.

- De accu is voorzien van de volgende aansluitingen:

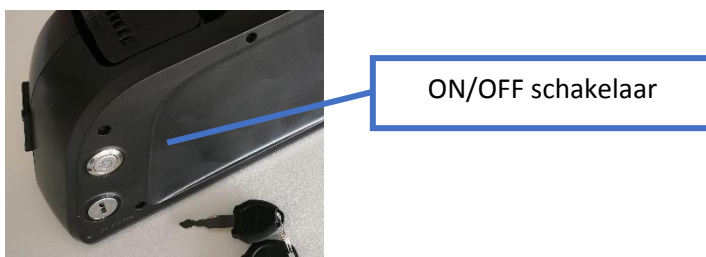


De laadaansluiting kan men gebruiken om met een externe lader de accu op te laden. De USB aansluiting heeft geen functie.

- De accu is voorzien van een 30A steekzekering.



- De accu is voorzien van een metalen ON/OFF schakelaar die geen functie heeft.



5. State of Charge (SOC)

De accu is voorzien van SOC LED aanduiding. Door op het knopje bij de SOC LED's te drukken lichten deze op en geven een indicatie van de rest capaciteit van de accu. Alle LED's groen is 100% capaciteit. De LED's gaan tijdens de ontlading één voor één uit. Wanneer alleen de rode nog brand dient de accu geladen te worden.

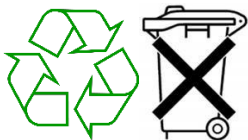


6. Onderhoud

De accu heeft geen speciaal onderhoud nodig. Indien de accu vuil is kan deze met een vochtige doek gereinigd worden.

7. Buiten bedrijf stellen

Elektrische apparaten mogen niet met het gewone huisvuil afgevoerd worden. Lever de accu dus in bij een geregistreerd afvalverwerker.

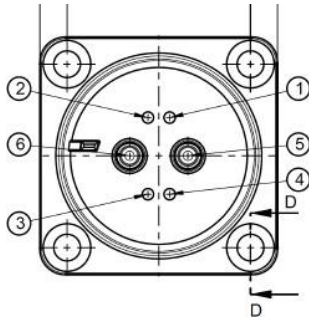


8. Technische specificaties

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Cel chemie	Li-ion	
Nominaal Voltage	36	Volt
Capaciteit	20	Ah
Intern verbruik	≤150	μA
Max laad voltage	42V±0.1V	A
Begrenzing ontlaad voltage	28V±0.1V	A
Max continu laadstroom	4	A
Max continu ontlaadstroom	20	A
Pulse ontlaadstroom	120	A
Materiaal behuizing	ABS	
Laad temperatuur	0 tot 65	°C
Ontlaad temperatuur	-20 tot 65	°C
Opslag temperatuur	5 tot 30	°C
Levensduur (80% DOD)	>500	cycli
Gewicht	3,5	kg
Afmetingen	310 x 87 x 125	mm



Aansluitschema connector:



1	RS232
2	RS232
3	RS232
4	NTC temp. Sensor
5	+
6	-

9. Storingen en reparatie

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen spanning	- Accu leeg - Stekker niet aangesloten - Accu niet goed in houder geplaatst - Zekering kapot	- Accu opladen - Stekker plaatsen - Houder goed positioneren - Zekering vervangen
Lader start niet met laden	- Temperatuur onder 0°C.	-

Let op: indien de accu/fiets langer dan **36 uur** niet wordt gebruikt zal de accu in 'slaapmodus' vallen en de fiets gaat dan niet meer aan middels het aan/uit knopje op het stuur. Dit om te voorkomen dat de accu langzaam leegloopt. Om de accu weer 'actief' te krijgen dient u kortstondig de lader aan te sluiten.

10. Garantievoorwaarden

De acculeverancier garandeert dat de accu is gebouwd volgens de wettelijk geldende normen en bepalingen. Tijdens de productie en vóór de levering zijn alle accu's uitvoerig getest en gecontroleerd. Als u niet handelt in overeenstemming met de instructies en de bepalingen van deze handleiding, kan er schade ontstaan en/of zal de eenheid zal niet voldoen aan onze specificaties. Dit kan betekenen dat de garantie nietig zal worden.

11. Aansprakelijkheid

soci.bike kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- Schade ten gevolge van het gebruik van de accu.
- Gebruik dat onverenigbaar is met het doel van het product.



6. Accu lader

1. Productbeschrijving

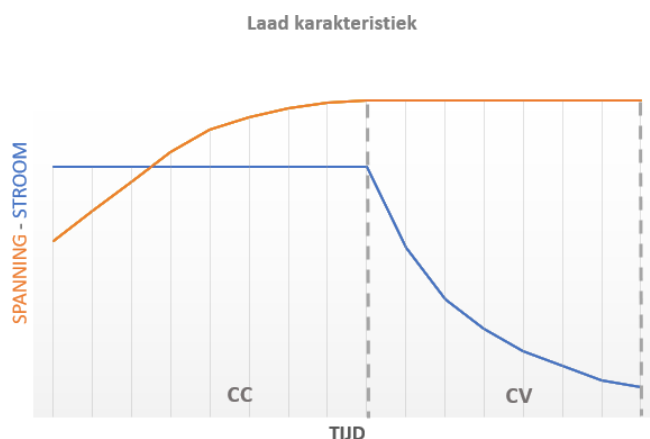
- De Li-ion accu lader is een universele lader voor Li-ion accu's voorzien van geavanceerde hoogfrequent vermogen schakel technologie.
- De lader is geschikt voor accu's met een capaciteit tot 40Ah en heeft een 2-traps laadkarakteristiek: Constante Stroom (CC) – Constant Voltage (CV) voor het volledig automatisch opladen van lithium accu's.
- De laadparameters zijn niet gevoelig voor de ingangsspanning. Hij is geschikt voor 110V en 230V AC, 50-60Hz.
- De lader is beschermd tegen kortsluiting, overspanning, te hoge temperaturen en ompoling.

2. Veiligheidsinstructies

- Sluit de lader altijd direct aan op een stroombron. Gebruik nooit verlengsnoeren!
- Gebruik de lader niet voor niet oplaadbare batterijen. Deze kunnen oververhit raken en scheuren.
- De lader is gemaakt voor gebruik binnenshuis. De lader niet blootstellen aan regen of sneeuw.
- Accu's kunnen niet tegen kortsluiting!
Maak daarom nooit een kortsluiting op de accu. Maak ook nooit een kortsluiting als de lader is aangesloten op de accu, ongeacht of de netspanning aanwezig is. Als een accu wordt kortgesloten is het mogelijk dat de accu explodeert! Ook de lader zal dan onherstelbaar beschadigd raken.
- Plaats de lader tijdens gebruik altijd in goed geventileerde en droge ruimte.

3. Beschrijving en werking

- Sluit de magnetische laad connector aan op de accu. Deze past maar op één manier en wordt automatisch op zijn plaats gemaneuvreerd en vastgehouden door de magnetische krachten.
- Controleer of uw plaatselijke netspanning voldoet aan de ingangsspanning van 110V of 230V. Sluit de lader aan op een stopcontact.
- LED GROEN bevestigt netstroom of einde lading.
- LED ROOD bevestigt lader is aan het laden.
- Opladcurve 2 traps; Stap 1: CC (Constante Stroom) stap 2: CV (Constant Voltage)



- De lader beschikt over één LED:
 - LED rood = power on, laadmodus
 - LED groen = batterij vol / standby modus
 - LED rood knipper = Overspanning
Kortsluiting uitgang
Ompoling
Overstroom
Over timing
- Wanneer de lader op de batterij aangesloten blijft na het opladen zal deze opnieuw starten met laden zodra de batterij spanning onder de 40V komt.





4. Uitpakken en montage/installatie

In het verpakking vindt u de volgende onderdelen:

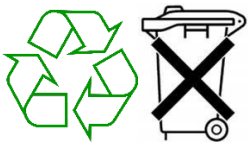
- De lader met laadkabel en aansluitconnector
- Aansluitsnoer
- Handleiding

5. Onderhoud

De lader heeft geen onderhoud nodig. Indien u de lader schoon wilt maken deze met een vochtige doek afnemen.

6. Buiten bedrijf stellen

Elektrische apparaten mogen niet met het gewone huisvuil afgevoerd worden. Lever de accu dus in bij een geregistreerd afvalverwerker.



7. Technische specificaties

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Model	MDA222	
Ingang Spanning	90 - 264	V AC
Ingang Frequentie	47 – 63	Hz
Intern verbruik zonder belasting	≤1,0	W
Max Ampèrage input bij vollast	≤2,5	A
Surgestroom	≤ 75	A
Efficiëntie	≥85	%
Uitgang Spanning	41,9 ± 0,2	V DC
Laad stroom	4,0 ±0,3	A
Afschakel stroom (stop charging)	150 ± 100	mA
Nominaal vermogen uitgang	167	W
Materiaal behuizing	ABS	
Gebruik temperatuur	0 tot 40	°C
Opslag temperatuur	-20 tot 65	°C
Max. temperatuurstijging	≤ 45	°C

Gewicht	0,9	kg
Afmetingen	179 x 80 x 38	mm



Typeplaatje op onderzijde lader:



Serienummer bevindt zich op de zijkant van de lader:



8. Garantievoorwaarden

De acculeverancier garandeert dat de Li-ion MDA222 lader is gebouwd volgens de wettelijk geldende normen en bepalingen. Tijdens de productie en vóór de levering worden alle Li-ion laders uitvoerig getest en gecontroleerd. Als u niet handelt in overeenstemming met deze instructies en de bepalingen van deze handleiding, kan er schade ontstaan en/of zal de eenheid niet voldoen aan onze specificaties. Dit kan betekenen dat de garantie nietig zal worden.

9. Aansprakelijkheid

soci.bike kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- Schade ten gevolge van het gebruik van de Li-ion MDA222.
- Gebruik dat onverenigbaar is met het doel van het product.



7. Accessoires

De soci.bike bakfiets kan desgewenst worden voorzien van een slot, insteekketting, regenhuif, een set Maxi-Cosi dragers, een afdekhoes en een set roestvaststalen oogbouten t.b.v. het vastmaken van een hond opdat deze niet uit de bak kan springen.



Tip: leg een kleedje of rubber matje op de bodem in de bak om te voorkomen dat een hond zijn of haar pootjes bezeert aan de gaatjes in de bodemplaat.

Stuk voor stuk zijn deze accessoires eenvoudig te monteren en gemakkelijk in het gebruik. Bestel ze via www.soci.bike.



8. Gebruikstips en veiligheid

De soci.bike is een stabiele driewielige bakfiets met als grote voordeel dat u bij stilstand de voeten op de trappers kunt houden en niet af hoeft te stappen. Vooral met een zwaar beladen bakfiets is dit een voordeel ten opzichte van een tweewielige bakfiets die dan moeilijker te handelen is. Matig uw snelheid in bochten (zie 'Remmen') want bij een te hoge bochtsnelheid bestaat er ook bij een driewiel bakfiets te allen tijde kantelgevaar! Let op bij het naderen van een drempel van een oprit dat u met twee voorwielen tegelijk de drempel oprijdt, haaks 'aanrijden'.

De soci.bike heeft aan de voorkant een deurtje. Dit is om kleine kinderen of een hond gemakkelijk in en uit te kunnen laten stappen. Het deurtje wordt links en rechts met een vergrendelsysteem vastgezet. Let er goed op bij het sluiten van het deurtje dat de pallen van de vergrendeling goed in het linker en rechter zij frame vallen om te voorkomen dat tijdens het rijden het deurtje ongewenst opent.

Om de vingers van uw kinderen te beschermen heeft soci.bike speciaal ontwikkelde wielbeschermers. Met de driepunts veiligheidsgordels zet u uw kinderen veilig vast in de bak.





9. Garantie en onderhoud

Op uw soci.bike wordt twee jaar garantie verleend. Voor de complete garantievooraarden verwijzen wij u graag naar onze website socibike.nl/garantievooraarden/.

Onderhoud aan uw soci.bike kunt u laten uitvoeren door ons indien de bakfiets rechtstreeks bij soci.bike (online) is gekocht of bij uw eigen dealer. Let op: de eerste servicebeurt dient na 500 km gedaan te worden of uiterlijk 3 maanden na aankoop. De volgende servicebeurten dienen uitgevoerd te worden na 1500 km / 10 maanden, 4500 km / 18 maanden, 7000 km / 24 maanden, 9500 km / 36 maanden, 14500 km / 42 maanden en 17000 km / 48 maanden.

Ga naar socibike.nl/service/ voor meer informatie over onze service aan huis.

1. Aanhaalmomenten soci.bike

Wanneer reparaties worden uitgevoerd aan soci.bike neem dan de volgende aanhaalmomenten in acht:

Bevestiging	Benodigd	Gereedschap	Aanhaalmoment [Nm]	Opmerking
ACHTERFRAME				
26" achterwiel/ Enviolo naaf	2x M10 asmoer	15 mm steeksleutel	35	
Padden links/rechts	4x M8 x 16	Inbussleutel 5		
Schijf adapter	2x M6 inbusschroef	Inbussleutel 5	8 - 10	Loctite
Remklauw	2x M6 inbusschroef	Inbussleutel 5	6 - 8	Loctite
Achterspatbord	2x M5x16 bolkopschroef	Inbussleutel 3	handvast	
Slot	2x M5x16 bolkopschroef	Inbussleutel 3	handvast	Loctite
Achterlicht	2x M5 moer	steeksleutel 8	5 - 7	
Middenmotor cranks	2x M8 crank schroef	Inbussleutel 8	40	kopervet
Middenmotor kettingwiel	1x borgring	momentsleutel	35	linkse draad
Bafang motorkap	2x M3x8 kruiskopschroef	schroevendraaie r	1	
Bafang middenmotor	3x M6 inbusschroef	Inbussleutel 5	18 - 20	
Snelheid sensor	1x M5 x 10	Inbussleutel 3	1,5 - 2	Loctite
Magneet in achterwiel	magneet	schroevendraaie r	1 - 2	
Trappers	2x trapper as	15 mm pedaalsleutel	45 - 50	kopervet
Zadel/zadelpen	Inbusschroef M	Inbussleutel 6	18 - 20	volgens opgave zadelpen



Achterframe/ voorframe	3x NordLock / 3x M10	ratel dop	niet gedefinieerd	Nordlockring vervormd
Achterframe/ voorframe	As M20 / Borgmoer M20	ratel dop 30	20 - 30	geen speling
VOORFRAME				
2x zijframe/ onderframe	4x M8 x 70 zeskantbout	ratel dop 13	35 - 40	
Voorklep	6x M6 x 16 bolkopschroef	inbussleutel 5	handvast	
24" voorwielen	2x M10 wielmoer	ratel dop 15	35	
Verbindingsstang bak	4x M6 x 10 bolkopschroef	inbussleutel 4	handvast	
Accuplaat	2x verzonken M5 x 16	inbussleutel 3	handvast	
Stuurverbinding	4x M5 x 10	inbussleutel 3	handvast	
Veiligheidsgordels	2x M6 x 16	inbussleutel 5	handvast	



10. Over soci.bike en contactgegevens

soci.bike is fabrikant van elektrisch ondersteunde bakfietsen. Dit zijn geen gewone bakfietsen, maar dit zijn bakfietsen met een verhaal. Eigenaren Patrick de Haan en Peter Schouten hebben zelf of in hun nabije omgeving ervaren wat het doet met mensen als zij aan de zijlijn komen te staan. Ze hebben geen reden om 's ochtends uit hun bed te komen en 's avonds, als zij thuiskomen, kunnen zij niet trots zijn op datgene wat zij die dag gedaan hebben. Dat is de reden dat wij bij soci.bike geen mensen aannemen om de bakfiets te maken: wij maken bakfietsen om mensen aan te kunnen nemen.

Maatschappelijke impact is daarbij ons doel en financieel rendement is een van onze middelen. Wij zijn een commercieel bedrijf en verkopen deze bakfiets. Het geld dat wij verdienen investeren wij in onze missie. We zijn daarmee ook een Social Enterprise.



Een Social Enterprise is een onderneming met een maatschappelijke missie. Als sociale onderneming leveren wij producten en diensten vanuit een verdienmodel. We zijn niet alleen 'sociaal' maar ook 'ondernemer'. Alleen zien wij geld verdienen niet als belangrijkste streven. Zakelijk succes is een middel naar ons doel: maatschappelijke meerwaarde creëren door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt tóch aan een betaalde baan te helpen. Dát is de winst die wij willen maximaliseren.

Bij soci.bike worden medewerkers opgeleid op het gebied van fietstechniek, ze doen werkervaring op en werken met de nieuwste technieken op het gebied van e-bike technologie. Dat samen vormt een goede basis voor een betaalde baan bij soci.bike of extern.

Bedrijven die op zoek zijn naar goed opgeleid, gemotiveerd personeel kunnen altijd contact met ons opnemen. En we hopen natuurlijk dat u ons verhaal ook doorvertelt.

soci.bike B.V.

Voorland 5
1601 EZ Enkhuizen
0228 - 326100
info@soci.bike
www.soci.bike

KVK nummer: 67357326
BTW nummer: NL856947064.B.01

Bereikbaarheid: maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur